



# 環保車船 節能效率高

文／李名揚 圖／美聯社

## 三輪汽車 三倍省油又便宜

美國發明家 Paul Elio 發明了一輛非常環保的三輪汽車，名為「The Elio」。這輛車可在十秒內加速到時速一百六十公里，不輸一般汽車；而每公升汽油可跑三十六公里，大約是一般汽車的三倍。它的價格也很便宜，只需新臺幣二十萬元出頭，是一般汽車的三分之一。

和一般汽車相比，這輛車稍微不足之處是只能坐一人，但 Paul Elio 認為，對於許多獨自開車上班的人來說，這樣已經足夠。Paul Elio 強調，這輛車完全沒有用到任何特別的科技，全都是在汽車工業界已經



存在的技術。當初他會想研發這輛車，是因為對美國每年必須花費大筆金錢從國外進口石油這件事感到不悅。

現在這輛車已經收到六千張訂單，預計明年第一季可開始出貨。



## 世界最大太陽能船

「MS Turanor PlanetSolar」是全世界最大的太陽能船，全長三十五公尺，船頂共鋪設了五百一十二平方公尺的太陽能板和六組鋰電池。電池的電力充飽時，足以讓這艘船在暗無天日的地方，連續航行

七十二小時。目前這艘船正停在希臘雅典的「Zea Harbor」港，打算調查一處可能是歐洲最早村落的史前遺址。

此外，為了節省電力，船體必須符合流體力學，減少阻力。而船體材料也選用了强度高、重量輕的碳纖維。



圖 1

圖 2



圖 3



圖 4

## 機器人雲端更新 學分享合作

圖 1 是一隻機器手臂拿了一罐洋芋片，放到另一個機器人端著的托盤上；圖 2 是和人一一樣高的機器人「Amigo」，在接收其他機器人發出的訊息後，將移動到桌邊（圖 3），拿起桌上牛奶（圖 4）交給虛擬的病人。

這是在荷蘭的 Technical University of Eindhoven 實驗室中，模擬機器人互相合作，在病房中照顧病人的情境。機器人通常只能從事特定任務，如果要適應環境變化，必須重新設定程式。現在科學家為機器人創造一個可隨時反應和改變的大腦，也就是「RoboEarth」網路或雲端系統，讓機器人可以透過這個系統，下載知識、分享訊息，互相學習，達成更有效率的溝通，以進行更完善的服務。

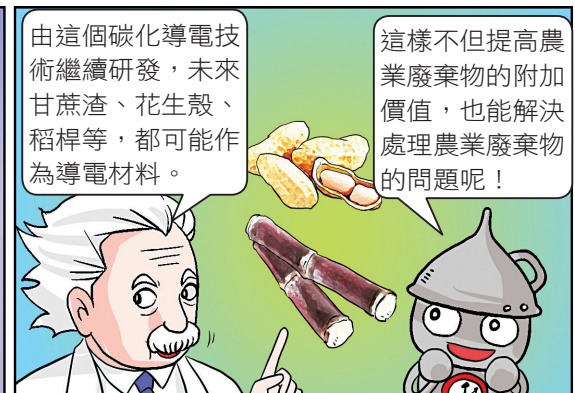
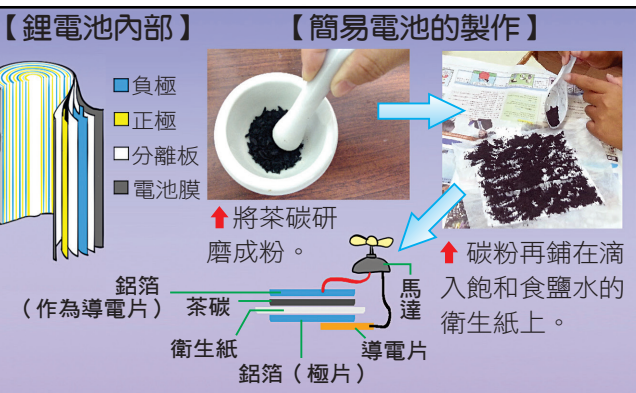
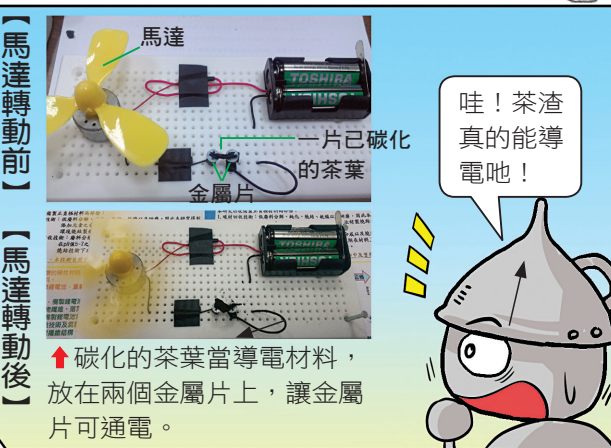
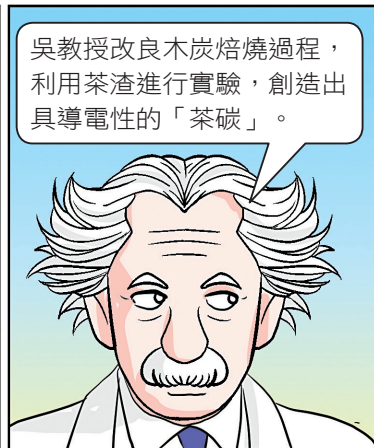
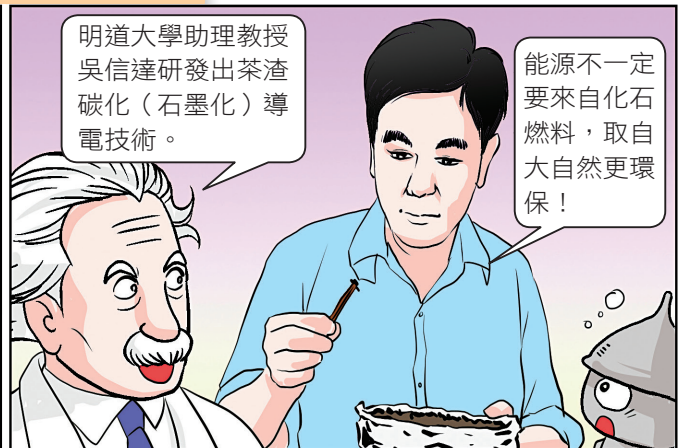
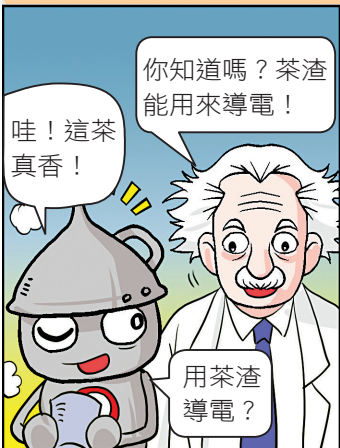
## 能源新科技④

編繪／曾建華

# 茶渣變身導電材料

全民節電行動

能源有限節約為先



【經濟部能源局廣告】